ЗАО «Демир Кыргыз Интернэшнл Банк» (далее – Банк)  планирует произвести закупку **инкассаторских машин,**в количестве двух единиц с техническими характеристиками, указанными в приложении к настоящему письму.

*Данное письмо направлено с целью получения запрашиваемой информации и является приглашением для участия в конкурсе. Банк оставляет за собой право дальнейших переговоров как с вашей компанией, так и с другими поставщиками. Обязательство по приобретению товара возникнет у Банка исключительно на основании письменного договора, подписанного между Банком и поставщиком, выбранным Банком по своему усмотрению.*

Приложение № 1

**Информации о техническом соответствии**

Наименование продукта:  Бронированные инкассаторские автомашины, в количестве 2 ед.

Информации о техническом соответствии:

Требование к специальному бронированному автомобилю на базе Ford Transit с бензиновым двигателем или Мерседес Бенц с дизельным двигателем. Коробка передач(КПП) - автомат или типтроник.

Элементы броне защиты (пулестойкое стекло, специальная сталь) размещаются на вертикальных и наклонных плоскостях по круговому периметру пассажирского и грузового отсека. Броне защита крыши имеет класс пуле стойкости на 1 ниже, по сравнению с боковой защитой.

* Скрытое бронирование 3 -го класса защиты обитаемого и грузового отсека.

• Распашная бронированная дверь с электроуправлением открытия с места водителя (открывание наружу).

• Полноразмерное пулестойкое ветровое стекло.

• Полноразмерные пулестойкие стекла передних дверей , идентичные штатным.

• Обзорное пулестойкое стекло в левой стенке у места инкассатора (за тонированным стеклом в кузове автомобиля)

• Обзорное пулестойкое стекло во внутренней распашной двери (за тонированным стеклом в сдвижной двери).

• Глухая бронированная стенка (20 — 40 см от задних дверей), отделяющая грузовой отсек.

• Хозяйственный отсек за задними распашными дверьми для размещения запасного колеса и инструмента.

• Высота потолка кабины, салона, грузового отсека не ниже 1 метра 60 сантиметров.

• Бойницы по периметру автомобиля (4 шт.): открытого типа в стекле водительской двери, открытого типа в стекле пассажирской двери, скрытого типа около обзорного пулестойкого стекла в левой стенке у места инкассатора, скрытого типа во внутренней распашной двери.

• Аварийно-вентиляционный люк в крыше автомобиля (4 стороны открытия).

• Автоматическая система пожаротушения моторного отсека с возможностью принудительного включения с места водителя.

• Четыре посадочных места, оборудованных ремнями безопасности: одноместное регулирующее сиденье водителя, одноместное регулирующее сиденье переднего пассажира, двухместное сиденье за местом водителя.

• Освещение места водителя и переднего пассажира.

• Освещение второго ряда сидений.

• Освещение грузового отсека.

• Усиление передних петель.

• Опорные разгружающие устройства передних дверей.

• Механические запоры всех бронированных дверей.

• Износостойкое покрытие пола (автолин) обитаемого и грузового отсека.

• Отделка обитаемого и грузового отсеков нетканым термошумоизоляционным материалом (ковролин).

• Крючки для одежды — 2 шт.

• Кронштейн огнетушителя.

• Кнопка аварийного отключения массовой клеммы с места водителя

• Усиление подвески ходовой части

• Усиление передних и боковых дверных навесов

Дополнительное оборудование

• Кондиционер.

• Вытяжная вентиляция с электро вентилятором.

• Переговорное устройство салон-улица.

• Сплошная перегородка со сдвижной дверью между обитаемым и грузовым отсеком.

• Автомагнитола с акустикой.

• Охранная сигнализация.

• Система видеонаблюдения пространства сзади бронеавтомобиля.

• Антикоррозийная обработка днища и полостей автомобиля

• Противотуманные фары.

• Проблесковые маячки синего цвета.

• Документация на заводскую тонировку передних и боковых стёкол согласно нормативов международного ГОСТА.